

Beantwoording (openstaande) vragen jaarstukken 2017 en eerste tussentijdse rapportage 2018

Tijdens de tafeltjesavond van 12 juni 2018 zijn een aantal vragen gesteld over de jaarstukken 2017 en de eerste tussentijdse rapportage 2018 die middels dit schrijven worden beantwoord.

CDA

1. Wat is incidenteel voor recreatie & toerisme dat het karakter heeft van structureel?

Voor recreatie en toerisme is structureel een bedrag van €50.000 beschikbaar. Hiermee worden structurele activiteiten gedekt zoals de websites en opening vaarseizoen. In de jaren 2018 tot en met 2020 is het budget incidenteel opgehoogd met €50.000 per jaar. Dit bedrag wordt ingezet voor incidentele activiteiten uit het actieplan.

2. Wat zijn de (zichtbare) resultaten van landschapstafel DHW in LV e.o.?

De voor inwoners van Leidschendam-Voorburg zichtbare resultaten van de samenwerking in de landschapstafel Duin, Horst en Weide zijn o.a.:

- De website met o.a. recreatieve themaroutes; <https://www.duinhorstweide.nl/home>
- Het wandelknooppuntennetwerk incl. wandelkaart, genummerde palen en informatiepanelen
- Informatiepanelen op de ringdijk n.a.v. 400 jaar Meerpolder;
- Arrangementen voor kinderen gericht op actieve natuur- en landschapsbeleving i.s.m. ondernemers in het buitengebied

Verder wordt er gewerkt aan:

- Nieuwe fietspaden bij de Nieuwe Driemanspolder
- Een ontbrekend deel van het fietspad voor een fietsrondje Meerpolder
- Een mountainbikenetwerk
- De inrichting van herkenbare en aantrekkelijke recreatieve routes langs de Vliet en via Zoetermeer naar zee (via Stompwijk en Duivenvoordecorridor)

3. Welke invloed heeft veranderde fiscaliteit op voornemen gratis OV voor ouderen met Ooievaarspas, zie cases Rotterdam en Capelle?

Op al het openbaar vervoer zit 6% BTW. Openbaar vervoer is een wettelijke uitzondering op het standaard percentage van 21% BTW. De kwestie die in de Rotterdamse regio speelt is de vraag of de BTW over gratis openbaar vervoer voor ouderen onder het BTW-Compensatiefonds terug te vorderen is. De belastingdienst stelt zich op het standpunt dat dit niet het geval is. Op dit moment lopen er bij de rechtbank procedures over dit onderwerp waarvan de uitkomst dus nog onduidelijk is. Bij een negatieve uitspraak zouden de kosten voor de gemeente dus maximaal 6% hoger kunnen uitvallen dan met BTW-compensatie.

4. Waarom is het inhuurcontract met bedrijf Nijbod voor het beheer van de woonwagenstandplaatsen per 2017 stopgezet en waarom zijn de werkzaamheden in 2018 dan toch gecontinueerd? Was er geen behoefte meer aan het beheer van de woonwagenstandplaatsen en waarom niet?

Besloten is het contract te beëindigen omdat uit ervaring bleek dat Nijbod zelden een rol als tussenpersoon hoefde te vervullen. Op het bewuste moment kon het contract niet worden beëindigd en loopt nu af tegen eind 2018. Nu het contract doorloopt zal in 2018 opnieuw worden bekeken of de toezichtfunctie van Nijbod daadwerkelijk stopgezet kan worden.

5. Zijn er binnen de gemaakte afspraken met Avalex ook afspraken gemaakt over maximale en/of minimale bedragen die LV aan Avalex betaalt tbv de dienstverlening?

Nee. De gemeente betaalt een vast % (22,8%) van de overheadkosten en de niet-direct toerekenbare kosten van Avalex. Dit % is vastgesteld op basis van het aantal woonhuisaansluitingen van de gemeente in verhouding met het aantal woonhuisaansluitingen binnen de andere deelnemende gemeenten.

Vanuit het bestuur van Avalex is de wens geuit om meer kosten direct toerekenbaar te maken. Dit is onder meer gebeurd met het # bezoeken aan de milieustraat en opgehaalde tonnage GFT-afval. Deze kosten worden voor 100% doorgerekend aan de betreffende gemeente.

Met de aanstaande komst van de Produkten en Diensten Catalogus, zal het aantal directe kosten toenemen zo is de verwachting. De bedragen die de gemeente aan Avalex betaalt zijn voor een groot deel direct gerelateerd aan de afgenomen diensten en services. Hier is geen maximum of minimum voor te geven en afhankelijk van keuzes die door de raad en het college worden gemaakt met betrekking tot het gewenste service-niveau.

6. Is het mogelijk om informatie te leveren over de hoeveelheden ingezameld afval per wijk (ipv van in totaal over de gemeente)?

Nee. Avalex-wagens bedienen verschillende wijken per route. Het is dan ook niet mogelijk om te administreren in welke wijk hoeveel afval of grondstoffen worden opgehaald per dag of per rij-route.

7. Er schijnt sprake te zijn van een rattenplaag in Voorburg. In welke wijk is dit?

Dat zijn de wijken Prinsenhof/Heuvelwijk in Leidschendam en rondom de Parkweg en de Spinozalaan in Voorburg. De gemeente heeft extra vallen geplaatst om de rattenplaag tegen te gaan.

D66

1. Hoeveel laadpalen staan op planning voor 2018? is dat schatting of daadwerkelijke planning?

Voor het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte is concessie verleend aan ENGIE. De plaatsing gebeurt vraaggestuurd, waarbij ENGIE bij elke nieuwe aanvraag bekijkt of er al laadpalen in de buurt aanwezig zijn (met restcapaciteit), of dat een nieuwe laadpaal bijgeplaatst dient te worden. Er is dus geen planning. Op dit moment zijn er 67 laadpalen geplaatst in de gemeente, waarvan 14 in 2018. Momenteel zijn er 8 palen in voorbereiding, die naar verwachting dit jaar geplaatst gaan worden. Hoeveel aanvragen er nog komen dit jaar en hoeveel daarvan dit jaar nog geplaatst kunnen worden is niet bekend.

2. Waarom zijn kosten fietsparkeren gelijk gebleven terwijl de nieuwe fietsenstallingen bij station 't Loo niet zijn doorgegaan?

De lasten en baten binnen het taakveld parkeren betreffen uitgaven ten behoeve van parkeervoorzieningen. Voor het realiseren van nieuwe fietsenstallingen bij station 't Loo zou pas na afronding van het project, in 2019, sprake zijn van afschrijvings- en rentelasten. Echter de Raad heeft besloten om dit investeringskrediet voor andere maatregelen in te zetten.

3. Waarom is odz luchtkwaliteit GGD uitgesteld? Wat is planning nu, moet het zo groot (met versch partijen), kan het ook klein?

Het GGD-onderzoek maatadvies luchtkwaliteit scholen en kinderopvang is in 2017 gestart maar heeft een langere doorlooptijd gekend dan in de offerte van de GGD aangegeven. Inmiddels is het onderzoek vergesloopt. Daarom is aanpassing van de scope geen oplossing. De langere doorlooptijd heeft te maken met capaciteitstekort bij de GGD en het door de GGD ingeschakelde

onderzoeksbureau. De laatste planning is dat de onderzoeksresultaten begin september 2018 worden gerapporteerd.

- 4. In de paragraaf onderhoud kapitaalgoederen staat een tabel waarin onder andere cijfers zijn opgenomen t.a.v. schone leefomgeving: begroot €52.000 en werkelijk €66.000. Waardoor wordt de overschrijding veroorzaakt?**

De overschrijding betreft het onderhoud van veegmachines. In 2017 zijn er een aantal grote reparaties uitgevoerd als gevolg van slijtage.

GroenLinks

- 1. Hoeveel statushouders zijn de afgelopen vijf jaar gehuisvest in Leidschendam-Voorburg?**

Zie bijlage: Instroom statushouders 2013 tot en met juni 2018.

- 2. Hoeveel kinderen maken gebruik van de schoolspullenpas, computer- en tabletregeling?**

In 2017 is gebruik gemaakt van:

- de schoolspullenpas door 1.168 kinderen,
- de tabletregeling door 74 kinderen (aanvraag is mogelijk 1 keer in de 5 jaar per kind),
- de computerregeling door 76 gezinnen (aanvraag is mogelijk 1 keer in de 5 jaar per gezin).

CU-SGP

- 1. Het systeem van grofvuil ophalen (afspraak maken) lijkt inefficiënt te werken, omdat niet gekeken lijkt te worden of er in dezelfde omgeving/straat ook andere afspraken zijn gemaakt. Klopt dat en zo ja, kan dit niet efficiënter?**

Avalex heeft de gemeente opgedeeld in enkele grotere gebieden, hierbinnen zijn zogenaamde standaard-routes vastgelegd. Als een inwoner belt, wordt deze ingedeeld in de standaard-route die het dichtst bij zijn adres ligt zodat de ophaalwagen zo min mogelijk hoeft af te wijken van standaard-route. Een gemiddelde route doet 60 adressen aan. Bij het indelen van de routes wordt ook rekening gehouden met het aantal kilometers die een wagen moet afleggen en de geschatte hoeveelheid m³ dat per adres wordt opgehaald. Zodra een route 'vol' is, wordt een nieuwe route binnen het betrokken gebied 'opgestart' en ingevuld naar aanleiding van gemaakte afspraken. Omdat het een vraaggestuurd systeem is, is het plannen lastig, maar door het gebruik van standaard-routes waarop kleine afwijkingen mogelijk zijn, heeft Avalex getracht de indeling van afspraken zo efficiënt mogelijk te maken.