

Parkeerbalans Leidschendam-Centrum

RESTERENDE ONTWIKKELAGENDA

Zone	Aantal/ m² bvo	Parkeer norm	Parkeer behoefte	P op eigen terrein	Parkeren in de openbare ruimte	Parkeerdruk op de openbare ruimte per dagdeel				
Project					Saldo	werkdag				zat
						ov	mid	av	nacht	mi
Zone 1										
Molenpad woningen (bew)	4	1,2	4,8	4	0,8	0,4	0,4	0,7	0,8	0,5
Molenpad woningen (bew)	26	1,3	33,8	32	1,8	0,9	0,9	1,6	1,8	1,1
Molenpad woningen (bez)	30	0,3	9,0		9,0	0,9	1,8	7,2	0,0	5,4
Molenpad winkels	103	3,9	4,0		4,0	1,2	2,4	0,4	0,0	4,0
Zone 2										
Maalderijstraat (bew)	7	1,3	9,1	0	9,1	4,6	4,6	8,2	9,1	5,5
Maalderijstraat (bez)	7	0,3	2,1		2,1	1,1	1,1	1,9	2,1	1,3
Zone 3										
Leytsche Hof woningen (bew)	103	1,3	133,9	121	12,9	6,5	6,5	11,6	12,9	7,7
Leytsche Hof woningen (bew)	6	1,0	6,0	0	6,0	3,0	3,0	5,4	6,0	3,6
Leytsche Hof woningen (bez)	103	0,3	30,9		30,9	3,1	6,2	24,7	0,0	18,5
Schoorlaan (bew)	22	1,3	28,6	0	28,6	14,3	14,3	25,7	28,6	17,2
Schoorlaan (bez)	22	0,3	6,6		6,6	0,7	1,3	5,3	0,0	4,0
Zone 4										
Damlaan (bew)	9	1,0	9,0	9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Damlaan (bez)	9	0,3	2,7		2,7	0,3	0,5	2,2	0,0	1,6
Damlaan (openbaar)*				20						
Rijnlandstraat Noord (bew)**	26	1,0	26,0	9	17,0	8,5	8,5	15,3	17,0	10,2
Rijnlandstraat Noord (bew)	12	1,3	15,6	15	0,6	0,3	0,3	0,5	0,6	0,4
Rijnlandstraat Noord (bez)	38	0,3	11,4		11,4	1,1	2,3	9,1	0,0	6,8
Rijnlandstraat Zuid (bew)	18	1,3	23,4	9	14,4	7,2	7,2	13,0	14,4	8,6
Rijnlandstraat Zuid (bez)	18	0,3	5,4		5,4	0,5	1,1	4,3	0,0	3,2
Zone 5										
Plaspoelkade Midden (bew)	16	1,3	20,8	2	18,8	9,4	9,4	16,9	18,8	11,3
Plaspoelkade Midden (bew)	9	1,2	10,8	9	1,8	0,9	0,9	1,6	1,8	1,1
Plaspoelkade Midden (bez)	25	0,3	7,5		7,5	0,8	1,5	6,0	0,0	4,5
Plaspoelkade Midden (restaurant)	150	9,0	13,5		13,5	4,1	5,4	12,2	0,0	10,1
Plaspoelkade Zuid (bew)	9	1,3	11,7	9	2,7	1,4	1,4	2,4	2,7	1,6
Plaspoelkade Zuid (bew)	20	1,2	24,0	15	9,0	4,5	4,5	8,1	9,0	5,4
Plaspoelkade Zuid (bez)	29	0,3	8,7		8,7	0,9	1,7	7,0	0,0	5,2

* SJB realiseert 20 openbare parkeerplaatsen op eigen terrein (achter de nummercentrale)

** P op eigen terrein is exclusief 26 privé parkeerplaatsen voor Halte Damhof (ter vervanging van de huidige privé parkeerplaatsen op maaiveld)

PARKEERBEHOEFTE ONTWIKKELAGENDA IN DE OPENBARE RUIMTE

Zone				SUBTOTAAL				
				werkdag				zat
				ov	mid	av	nacht	mi
Zone 1				3	6	10	3	11
Zone 2				6	6	10	11	7
Zone 3				28	31	73	48	51
Zone 4				18	20	44	32	31
Zone 5				22	25	54	32	39
Totaal				76	87	191	126	139

GEPROJECTEERDE EINDSITUATIE (huidige parkeerbehoefte + parkeerbehoefte ontwikkelagenda)

Zone	Aantal pp huidige situatie	Saldo	#pp eindsituatie					
	OR mei 2017			werkdag				zat
				ov	mid	av	nacht	mi
Zone 1	386	-76	310	227	249	326	223	280
Zone 2	60	11	71	51	55	61	57	53
Zone 3	80	27	107	76	77	113	73	89
Zone 4	174	-3	171	126	142	156	114	142
Zone 5	120	32	152	89	106	151	135	130
Totaal	820	-9	811	568	628	807	602	694
Parkeerdruk				in %	70%	77%	100%	74%
Verbeterd gebruik privéparkeerplaatsen parkeergarages				effect in OR	-33	-33	-59	-65
Compensatie structurele leegstand				effect in OR	24	35	56	0
TOTAAL					559	631	805	537
Parkeerdruk na maatregelen				in %	69%	78%	99%	66%

COMPENSATIE LANGDURIGE/STRUCTURELE LEEGSTAND

	m² bvo	Parkeer norm	Parkeer behoefte	P op eigen terrein	Parkeren in de openbare ruimte	Parkeerdruk op de openbare ruimte per dagdeel				
						werkdag				zat
						ov	mid	av	nacht	mi
Damplein (horeca)	200	9,0	18,0		18,0	5,4	7,2	16,2	0,0	13,5
Damplein (detailhandel)	1082	3,9	42,2		42,2	12,7	16,9	38,0	0,0	31,6
Damlaan (detailhandel)	481	3,9	18,8		18,8	5,6	11,3	1,9	0,0	18,8
Totaal						24	35	56	0	64

PARKEERBEHOEFTE HUIDIGE SITUATIE (telling mei 2017)

Zone	AANTAL PP IN OR					
		werkdag				zat
		ov	mid	av	nacht	mi
Zone 1	386	224	243	316	220	269
Zone 2	60	45	49	51	46	46
Zone 3	80	48	46	40	25	38
Zone 4	174	108	122	112	82	111
Zone 5	120	67	81	97	103	91
Totaal	820	492	541	616	476	555
P-druk	in %	60%	66%	75%	58%	68%

Wijzigingen ten opzichte van de versie van 10-8-2017

Toegevoegd: 4 extra parkeerplaatsen in bouwplan Rijnlandstraat Noord

Toegevoegd: 20 openbare parkeerplaatsen op eigen terrein (thv nummercentrale Rijnlandstraat)

Correctie op structurele leegstand Damplein

Verbeterd gebruik privé parkeerplaatsen op 65 gezet in plaats van 70.

Verschoven kolommen ov, mi, av gecorrigeerd

Diverse correcties parkeercapaciteit openbare ruimte huidige en eindsituatie